



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	2SA146
Typengenehmigung erteilt	20061017
gültig für Importdatum bis	20070930
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	20
01 Fahrzeugart	GESELLSCHAFTSWAGEN
02 Fahrzeugsuart Code	106
02 Fahrzeugsuart	Fahrgestell
03 Fahrzeugklasse	M3
04 Marke	SCANIA
04 Typ	K310??
05 Typ; Variante/Version	K Serie Motor: DC918 ACEB
06 Vorziffer6X2.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	6400
10 Hersteller	SCANIA CV AB, S-15187 SOEDERTAELJE
11 Herstellerplakette	rechts, vorn im Einstieg
12 Fahrgestellnummer	rechts, seitlich am Längsträger über Vorderachse
14 Achsen/Räder	'3/6
15 Federung	Blatt- oder Luftfederung; Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H; Achse 2
18 Getriebe 1	m8
18 iA 1	2,92-4,88



18 Zuordnung 1	a
18 Getriebe 2	a5
18 iA 2	4,88-6,20
18 Zuordnung 2	b
18 Getriebe 3	a6
18 iA 3	4,88-6,20
18 Zuordnung 3	b
19 Fahrzeug Vmax mech von	100
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	100
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	pneumat., Kreise-A1/A2+A3, A1-A3 Scheiben;
20 Betriebsbremse Z2	ABS mit EPB; Druck p2= 9,0 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, auf ww. A1+A2, A1+A3, A2+A3
21 Hilfsbremse Z2	oder Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	Federspeicher, auf A2
23 Dauerbremse	Staudruck und/oder Retarder
25 Motor Marke	SCANIA
25 Motor Typ	DC918
26 Bauart	4-Takt / 5 / Reihe-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	8867
28 Leistung kW	228
28 Leistung n	1800
29 Md. max Nm	1550
29 Md. max n	1100



30 Abgasreinigung	1/in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. 1525043, 1525186, 1773544
32 Schalldämpfer 2 Bez	Austritt: a) aa/ar; b) aa/ab/ar
34 Motorkennzeichen	DC918
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	Plakette oder eingeschlagenlinks, am Motorblock
35 Geräuschdämpfung Z1	Motorraum beidseitig, vorne und oben sowie
35 Geräuschdämpfung Z2	Heckklappe mit Absorptionsmaterial belegt.
35 Geräuschdämpfung Z3	Reflektionskapsel unter a) Motor und Getriebe
35 Geräuschdämpfung Z4	bzw. b) Motor
37 Anzahl Plätze Total von	0
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	0
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0



44 Abstand Achse 1-2 von	4500
44 Abstand Achse 1-2 bis	7700
45 Abstand Achse 2-3 von	1300
45 Abstand Achse 2-3 bis	1500
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	2043
47 Spur Achse 1 bis	2159
48 Spur Achse 2 von	1828
48 Spur Achse 2 bis	1859
49 Spur Achse 3 von	2043
49 Spur Achse 3 bis	2159
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	26500
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 keine Dachlast	keine
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	3500
57 gebremst autom	3500



58 ungebremst mech	750
58 ungebremst autom	750
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0
67 Stützlast mech	250
67 Stützlast autom	250
69 Reifen Felgen	275/70R22.5, 295/80R22.5 Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 447 - 595mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	7.50x22.5, 9.00x22.5 Felgen: weitere den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO



Bemerkungen Z1	18) a.W. a)= m8 Opticruise
Bemerkungen Z3	36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw Radmutterenden über die Felge ragen
Bemerkungen Z5	54) A1= 6300-7500kg, A2= 11600kg, A3= 6000-7500kg
Bemerkungen Z7	07/36/37/52) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren