



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	2NA952
Typengenehmigung erteilt	20230605
gültig für Importdatum bis	0
Erweiterung TG vom:	20250808
Erweiterung TG Positionen	'31/72
01 EFKO-Code	22
01 Fahrzeugart	GESELLSCHAFTSWAGEN
02 Fahrzeugsubart Code	107
02 Fahrzeugsubart	Basisfahrzeug
03 Fahrzeugklasse	M3
04 Marke	NEOPLAN
04 Typ	Cityliner
05 Typ; Variante/Version	P14; N1216HD D2676LOH54/-57 AKAE
06 Vorziffer	WAGP1.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4161
10 Hersteller	MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN
11 Herstellerplakette	vorn, links oder rechts im Einstieg
12 Fahrgestellnummer	vorn, rechts an Fronttraverse
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	Luftfederung, Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	Hinten
18 Getriebe 1	m6



18 iA 1	2.73-4.56
18 Zuordnung 1	a
18 Getriebe 2	m?a
18 iA 2	2.73-4.56
18 Zuordnung 2	b
18 Getriebe 3	a6
18 iA 3	2.73-4.56
18 Zuordnung 3	c
18 Zuordnung 4	d
19 Fahrzeug Vmax mech von	100
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	100
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	elektropneum., Kreise A1/A2,
20 Betriebsbremse Z2	A1+A2 Scheiben; ABS;
20 Betriebsbremse Z3	Druck p2= 12.3 - 12.7 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, auf A2
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	ww. Staudruck, Retarder, Intarder
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D2676LOH54/-57
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	12419
28 Leistung kW	353.0
28 Leistung n	1800



29 Md. max Nm	2450.0
29 Md. max n	930
30 Abgasreinigung	in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. 36.15103-6092, -6094
34 Motorkennzeichen	D2676LOH54/-57
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	rechts, auf Motorblock hinter Kompressor
35 Geräuschkämpfung Z1	Motorraum unten und hinten teilweise mit
35 Geräuschkämpfung Z2	Absorptionsmaterial belegt, Absorptionskapsel
35 Geräuschkämpfung Z3	unter Motor und Getriebe
37 Anzahl Plätze Total von	0
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	0
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	12240
40 Länge bis	0
41 Breite von	2550
41 Breite bis	0
42 Höhe von	3680
42 Höhe bis	3745
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	3260



43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	6060
44 Abstand Achse 1-2 bis	0
45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	2040
47 Spur Achse 1 bis	2080
48 Spur Achse 2 von	1800
48 Spur Achse 2 bis	1900
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	18000
53 Garantiegewicht bis	19700
54 Achsgarantie v von	6300
54 Achsgarantie v bis	7500
54 Achsgarantie h von	11500
54 Achsgarantie h bis	12600
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0



58 ungebremst mech	750
58 ungebremst autom	750
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	250
67 Stützlast autom	250
69 Reifen Felgen	295/80R22.5, 315/70R22.5; Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 488 - 540 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	8.25x22.5, 9.00x22.5; Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO



<b>Bemerkungen Z1</b>	18) m?a = m12a
<b>Bemerkungen Z3</b>	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
<b>Bemerkungen Z5</b>	36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen
<b>Bemerkungen Z7</b>	59) 2600-3500 kg
<b>Bemerkungen Z10</b>	07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren