



# Typenschein Auszug

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Typengenehmigungsnummer    | 2NA871                              |
| Typengenehmigung erteilt   | 20061124                            |
| gültig für Importdatum bis | 20070930                            |
| Erweiterung TG vom:        | 0                                   |
| 01 EFKO-Code               | 20                                  |
| 01 Fahrzeugart             | GESELLSCHAFTSWAGEN                  |
| 02 Fahrzeugsuart Code      | 107                                 |
| 02 Fahrzeugsuart           | Basisfahrzeug                       |
| 03 Fahrzeugklasse          | M3                                  |
| 04 Marke                   | NEOPLAN                             |
| 04 Typ                     | N3516 ÜL                            |
| 05 Typ; Variante/Version   | P24 Motor:D2066LUH1?/228kW ACEB     |
| 06 Vorziffer               | WAGP2.....                          |
| 07 Karosserieform Code     | 115                                 |
| 07 Karosserieform          | Car                                 |
| 10 EFKO-Code               | 4161                                |
| 10 Hersteller              | NEOPLAN BUS GmbH, D-70567 STUTTGART |
| 11 Herstellerplakette      | vorn, links oder rechts im Einstieg |
| 12 Fahrgestellnummer       | vorn, rechts an Fronttraverse       |
| 14 Achsen/Räder            | '3/6                                |
| 15 Federung                | Luftfederung, Stossdämpfer          |
| 16 Lenkung                 | mech., hydr. Lenkhilfe              |
| 17 Achsantrieb             | H; A2                               |
| 18 Getriebe 1              | m6                                  |



|                            |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 18 iA 1                    | 3,36-6,73                         |
| 18 Getriebe 2              | a3                                |
| 18 iA 2                    | 2,81-6,20                         |
| 18 Getriebe 3              | m12                               |
| 18 iA 3                    | 3,36-6,73                         |
| 18 Getriebe 4              | a4                                |
| 18 iA 4                    | 2,81-6,20                         |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von  | 100                               |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis  | 0                                 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 100                               |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0                                 |
| 20 Betriebsbremse Z1       | elektropneum., Kreise-A1+A2/A3,   |
| 20 Betriebsbremse Z2       | A1-A3= Scheiben; ABS; Druck p2=   |
| 20 Betriebsbremse Z3       | 12,5 bar                          |
| 21 Hilfsbremse Z1          | Federspeicher, auf A2+A3          |
| 22 Feststellbremse         | wie Hilfsbremse                   |
| 23 Dauerbremse             | Retarder, ww. Staudruck, Intarder |
| 25 Motor Marke             | MAN                               |
| 25 Motor Typ               | D2066LUH12/D2066LUH17             |
| 26 Bauart                  | 4-Takt / 6 / Reihe-T              |
| 26 Bauart Treibstoff       | D                                 |
| 27 Hubraum                 | 10518                             |
| 28 Leistung kW             | 228.0                             |
| 28 Leistung n              | 1700                              |
| 29 Md. max Nm              | 1550.0                            |
| 29 Md. max n               | 1000                              |



|                            |   |
|----------------------------|---|
| 30 Abgasreinigung          | 1/in HS                                   |
| 31 Schalldämpfer 1 Art     | HS  |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez     | siehe Bemerkungen                         |
| 32 Schalldämpfer 2 Bez     | Austritt ab/abu/abh                       |
| 34 Motorkennzeichen        | D2066LUH1?                                |
| 34 Motorkennzeichen        | oben auf Motorblock, hinter Kompressor    |
| Anbringungsort             |   |
| 35 Geräuschkämpfung Z1     | Motorraum oben, seitlich links/rechts und |
| 35 Geräuschkämpfung Z2     | Heckklappe mit Absorptionsmaterial belegt |
| 35 Geräuschkämpfung Z3     | Absorptionskapsel unter Motor u. Getriebe |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 0   |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 0   |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 0   |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 0   |
| 38 Anzahl Türen            | '2-3                                      |
| 39 Rückspiegel             | links+rechts                              |
| 40 Länge von               | 13900                                     |
| 40 Länge bis               | 0   |
| 41 Breite von              | 2550                                      |
| 41 Breite bis              | 0   |
| 42 Höhe von                | 3400                                      |
| 42 Höhe bis                | 0   |
| 43 Überhang vorne von      | 0   |
| 43 Überhang vorne bis      | 0   |
| 43 Überhang hinten von     | 3050                                      |
| 43 Überhang hinten bis     | 0   |



|                          |       |
|--------------------------|-------|
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 6600  |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 0     |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 1470  |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 0     |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 0     |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0     |
| 47 Spur Achse 1 von      | 2040  |
| 47 Spur Achse 1 bis      | 2120  |
| 48 Spur Achse 2 von      | 1760  |
| 48 Spur Achse 2 bis      | 1850  |
| 49 Spur Achse 3 von      | 2040  |
| 49 Spur Achse 3 bis      | 2120  |
| 50 Spur Achse 4 von      | 0     |
| 50 Spur Achse 4 bis      | 0     |
| 52 Leergewicht von       | 0     |
| 52 Leergewicht bis       | 0     |
| 53 Garantiegewicht von   | 25175 |
| 53 Garantiegewicht bis   | 25675 |
| 54 Achsgarantie v von    | 0     |
| 54 Achsgarantie v bis    | 0     |
| 54 Achsgarantie h von    | 0     |
| 54 Achsgarantie h bis    | 0     |
| 55 Dachlast              | 0     |
| 57 gebremst mech         | 0     |
| 57 gebremst autom        | 0     |
| 58 ungebremst mech       | 750   |



|                                     |  |  |
|-------------------------------------|--|--|
| 58 ungebremst autom                 | 750  |  |
| 59 mit Auflaufbremse mech           | 0  |  |
| 59 mit Auflaufbremse autom          | 0  |  |
| 60 Zentralachsanhänger mech         | 0  |  |
| 60 Zentralachsanhänger autom        | 0  |  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech        | 0  |  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom       | 0.0  |  |
| 62 Drehschemellenkung mech          | 0  |  |
| 62 Drehschemellenkung autom         | 0  |  |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0  |  |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0  |  |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0  |  |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0  |  |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0  |  |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0  |  |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 0  |  |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 0  |  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0.0  |  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0  |  |
| 67 Stützlast mech                   | 0  |  |
| 67 Stützlast autom                  | 0  |  |
| 69 Reifen Felgen                    | 275/70R22.5, 295/80R22.5;<br>460 - 540 mm nach ETRTO             | Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich |
| 70 Reifen Felgen                    | 7.50x22.5, 8.25x22.5, 9.00x22.5;<br>Reifen zugeordnet nach ETRTO | Felgen: weitere, den entsprechenden      |
| Bemerkungen Z1                      | 18) weitere m8, m10 mit iA 3,36-6,73                             |  |



|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Bemerkungen Z3</b>  | 25) Motor D2066LUH12 (Zuordnung 1) / Motor D2066LUH17<br>(Zuordnung 2)                                    |
| <b>Bemerkungen Z4</b>  | 31) 1/ww. 81.15101-0381, 81.15101-0382, 81.15101-0383, / 1/ww.<br>81.15103.6003, 81.15103.6017            |
| <b>Bemerkungen Z5</b>  | 74) K-Wert 0,80; obere Leerlauf-n 2150 / K-Wert 0,60; obere<br>Leerlauf-n 2150                            |
| <b>Bemerkungen Z7</b>  | 36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/bzw<br>Radmutterenden über die Felge ragen |
| <b>Bemerkungen Z9</b>  | 54) A1= 7100kg; A2= 11500kg-12000kg; A3= 6575kg   |
| <b>Bemerkungen Z11</b> | 59) mit Kugelkopfkupplung: 2800kg / mit Maulkupplung: 3000kg  |
| <b>Bemerkungen Z13</b> | 67) mit Kugelkopfkupplung: 120kg / mit Maulkupplung: 250kg  |
| <b>Bemerkungen Z15</b> | 36/37/52) bei der Einzelabnahme festlegen bzw kontrollieren   |