



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	2NA869
Typengenehmigung erteilt	20061124
gültig für Importdatum bis	20070930
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	20
01 Fahrzeugart	GESELLSCHAFTSWAGEN
02 Fahrzeugsubart Code	107
02 Fahrzeugsubart	Basisfahrzeug
03 Fahrzeugklasse	M3
04 Marke	NEOPLAN
04 Typ	N3516 Ü(?)
05 Typ; Variante/Version	P23, P25 Motor:D2066LUH14/287kW ACEB
06 Vorziffer	WAGP2.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4161
10 Hersteller	NEOPLAN BUS GmbH, D-70567 STUTTGART
11 Herstellerplakette	vorn, links oder rechts im Einstieg
12 Fahrgestellnummer	vorn, rechts an Fronttraverse
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	Luftfederung, Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H
18 Getriebe 1	m6
18 iA 1	3,36-6,73



18 Getriebe 2	a3
18 iA 2	2,81-6,20
18 Getriebe 3	m12
18 iA 3	3,36-6,73
18 Getriebe 4	a4
18 iA 4	2,81-6,20
19 Fahrzeug Vmax mech von	100
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	100
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	elektropneum., Kreise A1/A2
20 Betriebsbremse Z2	A1+A2 Scheiben; ABS; Druck
20 Betriebsbremse Z3	p2= 12,5 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, auf A2
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	ww. Staudruck, Retarder, Intarder
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D2066LUH14
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	10518
28 Leistung kW	287.0
28 Leistung n	1700
29 Md. max Nm	1900.0
29 Md. max n	1000
30 Abgasreinigung	1/in HS



31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/81.15101-0383; Austritt abu/abh
34 Motorkennzeichen	D2066LUH14
34 Motorkennzeichen	oben auf Motorblock, hinter Kompressor
Anbringungsort	
35 Geräuschkämpfung Z1	Motorraum teilw. mit Absorptionsmaterial
35 Geräuschkämpfung Z2	belegt. Absorptionskapsel unter Motor und
35 Geräuschkämpfung Z3	Getriebe
37 Anzahl Plätze Total von	0
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	0
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'2
39 Rückspiegel	links und rechts
40 Länge von	12250
40 Länge bis	13010
41 Breite von	2550
41 Breite bis	0
42 Höhe von	3400
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	3350
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	6120
44 Abstand Achse 1-2 bis	6880



45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	2040
47 Spur Achse 1 bis	2120
48 Spur Achse 2 von	1760
48 Spur Achse 2 bis	1850
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	18000
53 Garantiegewicht bis	19000
54 Achsgarantie v von	7100
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	11500
54 Achsgarantie h bis	12000
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	750
58 ungebremst autom	750
59 mit Auflaufbremse mech	0



59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	275/70R22.5, 295/80R22.5; Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 460 - 540 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	7.50x22.5, 8.25x22.5, 9.00x22.5; Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	04/05) N3516 Ü = P23; N3516 ÜC = P25
Bemerkungen Z3	18) weitere m8, m10 mit iA 3,36-6,73
Bemerkungen Z5	36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/bzw Radmutterenden über die Felge ragen



Bemerkungen Z7

59) mit Kugelkopfkupplung: 2800kg / mit Maulkupplung: 3000kg

Bemerkungen Z9

67) mit Kugelkopfkupplung: 120kg / mit Maulkupplung: 250kg

Bemerkungen Z11

07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren
