



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	2NA866
Typengenehmigung erteilt	20061124
gültig für Importdatum bis	20070930
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	20
01 Fahrzeugart	GESELLSCHAFTSWAGEN
02 Fahrzeugsuart Code	107
02 Fahrzeugsuart	Basisfahrzeug
03 Fahrzeugklasse	M3
04 Marke	NEOPLAN
04 Typ	N 2216 SHDL
05 Typ; Variante/Version	P22 Motor: D2066LOH04 ACEB
06 Vorziffer	WAGP1.....
07 Karosserieform Code	115
07 Karosserieform	Car
10 EFKO-Code	4161
10 Hersteller	NEOPLAN BUS GmbH, D-70567 STUTTGART
11 Herstellerplakette	vorn, links oder rechts im Einstieg
12 Fahrgestellnummer	vorn, rechts an Fronttraverse
14 Achsen/Räder	'3/6
15 Federung	Luftfederung, Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H; A2
18 Getriebe 1	m6



18 iA 1	3,08-5,57
18 Getriebe 2	m10
18 iA 2	3,08-5,57
18 Getriebe 3	m8
18 iA 3	3,08-5,57
18 Getriebe 4	m12
18 iA 4	3,08-5,57
19 Fahrzeug Vmax mech von	100
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	elektropneum., Kreise-A1+A2/A3
20 Betriebsbremse Z2	A1-A3= Scheiben; ABS; Druck p2
20 Betriebsbremse Z3	12,5 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, auf A2+A3
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	Intarder
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D2066LOH04
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	10518
28 Leistung kW	324
28 Leistung n	1900
29 Md. max Nm	2100
29 Md. max n	1000



30 Abgasreinigung	1/in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. 81.15101-0383, 81.15101-0384,
32 Schalldämpfer 2 Bez	81.15101-0414, Austritt aau
34 Motorkennzeichen	D2066LOH04
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	rechts seitr.am Motorblock,vor Kompressor
35 Geräuschdämpfung Z1	Motorraum teilw. mit Absorptionsmaterial
35 Geräuschdämpfung Z2	belegt. Absorptionskapsel unter Motor und
35 Geräuschdämpfung Z3	Getriebe
37 Anzahl Plätze Total von	0
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	0
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'2 oder 3
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	12990
40 Länge bis	13800
41 Breite von	2550
41 Breite bis	0
42 Höhe von	3970
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	2400
43 Überhang hinten bis	3050



44 Abstand Achse 1-2 von	6600
44 Abstand Achse 1-2 bis	0
45 Abstand Achse 2-3 von	1470
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	2020
47 Spur Achse 1 bis	2100
48 Spur Achse 2 von	1760
48 Spur Achse 2 bis	1840
49 Spur Achse 3 von	2020
49 Spur Achse 3 bis	2100
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	24900
53 Garantiegewicht bis	25675
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	750



58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	295/80R22.5, 315/80R22.5; Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 460 - 540 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	8.25 x 22.5, 9.00 x 22.5; Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw Radmutterenden über die Felge ragen



Bemerkungen Z3	54) A1= 7100kg; A2= 11500kg - 12000kg; A3= 6575kg
Bemerkungen Z5	59) mit Kugelkopfkupplung: 2800kg / mit Maulkupplung: 3500kg
Bemerkungen Z7	67) mit Kugelkopfkupplung: 120kg / mit Maulkupplung: 250kg
Bemerkungen Z9	36/37/52) bei der Einzelabnahme festlegen bzw kontrollieren