



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	2NA842
Typengenehmigung erteilt	20021118
gültig für Importdatum bis	20060930
Erweiterung TG vom:	20070104
Erweiterung TG Positionen	'30/31/32
01 EFKO-Code	20
01 Fahrzeugart	GESELLSCHAFTSWAGEN
02 Fahrzeugsubart Code	107
02 Fahrzeugsubart	Basisfahrzeug
03 Fahrzeugklasse	M3
04 Marke	NEOPLAN
04 Typ	N4426 Centroliner
05 Typ; Variante/Version	N 4426 / N4426/3 Motor: OM501LA.III/12
06 Vorziffer	WAG344262..... / WAGPD.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4161
10 Hersteller	NEOPLAN BUS GmbH, D-70567 STUTTGART
11 Herstellerplakette	rechts vorn, im Einstieg
12 Fahrgestellnummer	am Fahrgestell rechts vor A1 an einer Längs- oder Querstrebe des Gitterrohrrahmens
14 Achsen/Räder	'3/6
15 Federung	Luftfederung, Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H; A2



18 Getriebe 1	a5
18 iA 1	3,85-6,20
18 Getriebe 2	a4
18 iA 2	4,54-6,20
19 Fahrzeug Vmax mech von	0
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	100
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	pneum., Kreise-A2/A1+A3; A1-A3= Scheiben
20 Betriebsbremse Z2	ABS oder ABS/ASR; Druck p2= 8,5 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, auf A2+A3
22 Feststellbremse	Federspeicher, wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	Retarder
25 Motor Marke	MERCEDES-BENZ
25 Motor Typ	OM501LA.III/12
26 Bauart	4-Takt / 6 / V-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	11946
28 Leistung kW	300.0
28 Leistung n	2000
29 Md. max Nm	1900.0
29 Md. max n	1080
30 Abgasreinigung	siehe Bemerkungen
31 Schalldämpfer 1 Bez	siehe Bemerkungen
34 Motorkennzeichen	OM501LA.III/12
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	rechts, vorn am Motorblock



35 Geräuschkämpfung Z1	Motorraum oben mit Absorptionsmaterial
35 Geräuschkämpfung Z2	belegt. Absorptionskapsel unter Motor
35 Geräuschkämpfung Z3	Schalldämpfer nach unten ohne Dämpfungs-
35 Geräuschkämpfung Z4	material
37 Anzahl Plätze Total von	0
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	0
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'2-4
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	12000
40 Länge bis	13850
41 Breite von	2500
41 Breite bis	2550
42 Höhe von	4000
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	2670
43 Überhang hinten bis	3370
44 Abstand Achse 1-2 von	5080
44 Abstand Achse 1-2 bis	6230
45 Abstand Achse 2-3 von	1600
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0



47 Spur Achse 1 von	2080
47 Spur Achse 1 bis	2096
48 Spur Achse 2 von	1823
48 Spur Achse 2 bis	1828
49 Spur Achse 3 von	2060
49 Spur Achse 3 bis	2080
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	14300
52 Leergewicht bis	18500
53 Garantiegewicht von	26000
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	750
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	3500
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0



61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	120
69 Reifen Felgen	A1 = 315/60R22.5, 315/80R22.5; 22.5x9.00, 22.5x9.75
70 Reifen Felgen	A2+A3= 275/70R22.5, 275/80R22.5; 22.5x7.50, 22.5x8.25
71 Reifen Felgen	weitere im Abrollradiusbereich von 455 - 516mm nach ETRTO
Bemerkungen Z1	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
Bemerkungen Z3	Variante 1: / Variante 2: / Variante 3:
Bemerkungen Z4	30) / K : 1/81.15101.0327 / KP: 1/36.15103.6000 oder 81.15103.6001
Bemerkungen Z5	31) HS: 1/81.15101.0326 / /
Bemerkungen Z6	32) NS: 1/10.05.9313.0.00 / NS: 1/10.05.9313.0.00 /
Bemerkungen Z7	Austritt aau) / Austritt aau) / Austritt aau)
Bemerkungen Z9	36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw. Radmutterenden über die Felge ragen



<b>Bemerkungen Z11</b>	54) A1= 7750kg; A2= 11500kg; A3= 7200kg
<b>Bemerkungen Z13</b>	59) 2800kg mit Kugelkopfkupplung; 3500kg mit Maulkupplung
<b>Bemerkungen Z15</b>	07/36/37/38/52) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren