



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	2NA841
Typengenehmigung erteilt	20021118
gültig für Importdatum bis	20060930
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	20
01 Fahrzeugart	GESELLSCHAFTSWAGEN
02 Fahrzeugsbart Code	107
02 Fahrzeugsbart	Basisfahrzeug
03 Fahrzeugklasse	M3
04 Marke	NEOPLAN
04 Typ	N4426 Centroliner
05 Typ; Variante/Version	N 4426 / N4426/3 Motor: OM501LA.III/11
06 Vorziffer	WAG344262.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4161
10 Hersteller	NEOPLAN BUS GmbH, D-70567 STUTTGART
11 Herstellerplakette	rechts vorn, im Einstieg
12 Fahrgestellnummer	am Fahrgestell rechts vor A1 an einer Längs- oder Querstrebe des Gitterrohrrahmens
14 Achsen/Räder	'3/6
15 Federung	Luftfederung, Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H / Achse 2
18 Getriebe 1	a5



18 iA 1	3,85-6,20
18 Getriebe 2	a4
18 iA 2	4,54-6,20
19 Fahrzeug Vmax mech von	0
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	100
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	pneumat., Kreise-A2/A1+A3; A1-A3= Scheiben;
20 Betriebsbremse Z2	ABS oder ABS/ASR; Druck p2= 8,5 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, auf A2+A3
22 Feststellbremse	Federspeicher, wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	Retarder
25 Motor Marke	MERCEDES-BENZ
25 Motor Typ	OM501LA.III/11
26 Bauart	4-Takt / 6 / V-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	11946
28 Leistung kW	260
28 Leistung n	2000
29 Md. max Nm	1730
29 Md. max n	1080
30 Abgasreinigung	ww. ohne/mit 1/81.15101.0327
31 Schalldämpfer 1 Art	VS
31 Schalldämpfer 1 Bez	ww. ohne/mit 1/81.15101.0326
32 Schalldämpfer 2 Art	NS
32 Schalldämpfer 2 Bez	1/10.05.9313.0.00 Austritt aau



34 Motorkennzeichen	OM501LA.III/11
34 Motorkennzeichen	rechts, vorn am Motorblock
Anbringungsort	
35 Geräuschkämpfung Z1	Motorraum oben mit Absorptionsmaterial
35 Geräuschkämpfung Z2	belegt. Absorptionskapsel unter Motor
35 Geräuschkämpfung Z3	(Auspuff nach unten ohne Dämpfungsmaterial)
37 Anzahl Plätze Total von	0
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	0
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'2-4
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	12000
40 Länge bis	13850
41 Breite von	2500
41 Breite bis	2550
42 Höhe von	4000
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	2650
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	2670
43 Überhang hinten bis	3370
44 Abstand Achse 1-2 von	5080
44 Abstand Achse 1-2 bis	6230
45 Abstand Achse 2-3 von	1600
45 Abstand Achse 2-3 bis	0



46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	2080
47 Spur Achse 1 bis	2096
48 Spur Achse 2 von	1823
48 Spur Achse 2 bis	1828
49 Spur Achse 3 von	2060
49 Spur Achse 3 bis	2080
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	14300
52 Leergewicht bis	18500
53 Garantiegewicht von	26000
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	750
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0



60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	120
69 Reifen Felgen	A1 = 315/60R22.5, 315/80R22.5; 22.5x9.00 ET161, 22.5x9.75 ET152-161
70 Reifen Felgen	A2+A3= 275/70R22.5, 275/80R22.5; 22.5x7.50 ET140-152, 22.5x8.25 ET140-152
71 Reifen Felgen	weitere Varianten im Abrollradiusbereich von 455-516 mm (ETRTO) möglich
Bemerkungen Z1	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
Bemerkungen Z3	36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw. Radmutternenden über die Felge ragen
Bemerkungen Z5	54) A1= 7750kg; A2= 11500kg; A3= 7200kg
Bemerkungen Z7	59) 2800kg mit Kugelkopfkupplung; 3500kg mit Maulkupplung

