



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	2NA839
Typengenehmigung erteilt	20021118
gültig für Importdatum bis	20060930
Erweiterung TG vom:	20060504
Erweiterung TG Positionen	'30
01 EFKO-Code	20
01 Fahrzeugart	GESELLSCHAFTSWAGEN
02 Fahrzeugsубart Code	107
02 Fahrzeugsубart	Basisfahrzeug
03 Fahrzeugklasse	M3
04 Marke	NEOPLAN
04 Typ	N4416 Centroliner
05 Typ; Variante/Version	N4416 / N4416Ü Motor: D2866LUH23
06 Vorziffer	WAG244166..... / WAGPD.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4161
10 Hersteller	NEOPLAN BUS GmbH, D-70567 STUTTGART
11 Herstellerplakette	rechts, vorn im Einstieg
12 Fahrgestellnummer	rechts, vor A1, an einer Längs- oder Querstrebe des Gitterrohrrahmens
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	Luftfederung, Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H
18 Getriebe 1	a5



18 iA 1	3,82-6,20
18 Getriebe 2	a3
18 iA 2	4,54-6,20
18 Getriebe 3	a4
18 iA 3	3,82-6,20
18 Getriebe 4	a6
18 iA 4	3,82-6,20
19 Fahrzeug Vmax mech von	0
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	100
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	pneum., Kreise-A2/A1; A1+A2= Scheiben
20 Betriebsbremse Z2	ABS oder ABS/ASR; Druck p2= 10,0 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, auf A2
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	Retarder
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D2866LUH23
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	11967
28 Leistung kW	191.0
28 Leistung n	1900
29 Md. max Nm	1050.0
29 Md. max n	900
30 Abgasreinigung	siehe Bemerkungen



31 Schalldämpfer 1 Bez	siehe Bemerkungen
34 Motorkennzeichen	D2866LUH23
34 Motorkennzeichen	oben am Motorblock
Anbringungsort	
35 Geräuschkämpfung Z1	Motorraum teilweise mit Absorptionsmaterial
35 Geräuschkämpfung Z2	belegt. Absorptionskapsel unter Motor
35 Geräuschkämpfung Z3	(unter Auspuff ohne Dämpfung)
37 Anzahl Plätze Total von	0
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	0
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'2 oder 3
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	12000
40 Länge bis	0
41 Breite von	2500
41 Breite bis	2550
42 Höhe von	2890
42 Höhe bis	2950
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	3370
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	5980
44 Abstand Achse 1-2 bis	0
45 Abstand Achse 2-3 von	0



45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1925
47 Spur Achse 1 bis	0
48 Spur Achse 2 von	1762
48 Spur Achse 2 bis	1836
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	8200
52 Leergewicht bis	13500
53 Garantiegewicht von	19000
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	7500
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	12000
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	750
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	2800



60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	21800
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	120
69 Reifen Felgen	05) N4416 = 275/70R22.5, 7.50 - 8.25x22.5 weitere Varianten im Abrollradiusbereich 455-487mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	05) N4416Ü= 295/80R22.5, 9.00x22.5 weitere Varianten im Abrollradiusbereich 496-516mm nach ETRTO
Bemerkungen Z1	18) mit DIWA-Anfahrgang= Differential-Wandler
Bemerkungen Z3	30/31) HS : 1/ww. 31.05.9909.0.00, 81.15101.0326 Austritt aau
Bemerkungen Z4	K in HS: 1/ww. 31.98.9940.0.00, 81.15101.0327 aau
Bemerkungen Z5	KP in HS: 1/ 81.15103.6004 aau



**Bemerkungen Z7**

36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw Radmutterenden über die Felge ragen

---

**Bemerkungen Z9**

07/36/37/52) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren

---