



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	2NA836
Typengenehmigung erteilt	20020926
gültig für Importdatum bis	20060930
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	20
01 Fahrzeugart	GESELLSCHAFTSWAGEN
02 Fahrzeugsbart Code	107
02 Fahrzeugsbart	Basisfahrzeug
03 Fahrzeugklasse	M3
04 Marke	NEOPLAN
04 Typ	N4416 Centroliner
05 Typ; Variante/Version	N4416 / N4416Ü Motor: OM457LA
06 Vorziffer	WAG244162.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4161
10 Hersteller	NEOPLAN BUS GmbH, D-70567 STUTTGART
11 Herstellerplakette	rechts, vorn im Einstieg
12 Fahrgestellnummer	rechts, vor A1, an einer Längs- oder Querstrebe des Gitterrohrrahmens
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	Luftfederung, Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H
18 Getriebe 1	a5
18 iA 1	3,85-6,20



18 Zuordnung 1	a
18 Getriebe 2	a3
18 iA 2	4,54-6,20
18 Zuordnung 2	b
19 Fahrzeug Vmax mech von	0
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	100
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	pneum., Kreise-A2/A1; A1+A2= Scheiben
20 Betriebsbremse Z2	ABS oder ABS/ASR; Druck p2= 10,0 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, auf A2
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	Retarder
25 Motor Marke	MERCEDES-BENZ
25 Motor Typ	OM457LA.III/4 oder 5
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	11967
28 Leistung kW	260
28 Leistung n	2000
29 Md. max Nm	0
29 Md. max n	0
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/31.05.9909.0.00
32 Schalldämpfer 2 Art	NS
32 Schalldämpfer 2 Bez	1/10.05.9313.0.00 Austritt aau oder



33 Schalldämpfer 3 Bez	CRT-Filter:1/94523014 + NS:1/10.05.9313.0.00	
34 Motorkennzeichen	OM457LA.III/4 oder 5	oben am Motorblock
Anbringungsort		
35 Geräuschkämpfung Z1	Motorraum teilweise mit Absorptionsmaterial	
35 Geräuschkämpfung Z2	belegt, Absorptionskapsel unter Motor	
35 Geräuschkämpfung Z3	(unter Schalldämpfer ohne Abdeckung)	
37 Anzahl Plätze Total von	0	
37 Anzahl Plätze Total bis	0	
37 Anzahl Plätze vorne von	0	
37 Anzahl Plätze vorne bis	0	
38 Anzahl Türen	'2 oder 3	
39 Rückspiegel	links+rechts	
40 Länge von	12000	
40 Länge bis	0	
41 Breite von	2500	
41 Breite bis	2550	
42 Höhe von	2890	
42 Höhe bis	2950	
43 Überhang vorne von	2650	
43 Überhang vorne bis	0	
43 Überhang hinten von	3370	
43 Überhang hinten bis	0	
44 Abstand Achse 1-2 von	5980	
44 Abstand Achse 1-2 bis	0	
45 Abstand Achse 2-3 von	0	
45 Abstand Achse 2-3 bis	0	



46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1925
47 Spur Achse 1 bis	0
48 Spur Achse 2 von	1762
48 Spur Achse 2 bis	1836
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	8200
52 Leergewicht bis	13500
53 Garantiegewicht von	19000
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	7500
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	12000
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	750
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	2800
60 Zentralachsanhänger mech	0



60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	21800
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	120
69 Reifen Felgen	05) N4416 = 275/70R22.5, 7.50 - 8.25x22.5 weitere Varianten im Abrollradiusbereich 455-487 mm (ETRTO) möglich
70 Reifen Felgen	05) N4416Ü= 295/80R22.5, 9.00x22.5 weitere Varianten im Abrollradiusbereich 496-516 mm (ETRTO) möglich
Bemerkungen Z1	07/36/37/52) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren
Bemerkungen Z3	18) mit DIWA-Anfahrgang (Differenzial-Wandler)
Bemerkungen Z5	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
Bemerkungen Z7	29) OM457LA.III/4 = 1600,00 / 1100
Bemerkungen Z8	OM457LA.III/4 = 1750,00 / 1100



**Bemerkungen Z10**

36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw Radmutterenden über die Felge ragen

---