



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	2NA816
Typengenehmigung erteilt	19990409
gültig für Importdatum bis	20010930
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	20
01 Fahrzeugart	GESELLSCHAFTSWAGEN
02 Fahrzeugsuart Code	107
02 Fahrzeugsuart	Basisfahrzeug
03 Fahrzeugklasse	M3
04 Marke	NEOPLAN
04 Typ	N 516/3
05 Typ; Variante/Version	N516/3, N516/3H, N516/3SHD, N516/3SHDL
06 Vorziffer	WAG305162.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4161
10 Hersteller	NEOPLAN BUS GmbH, D-70567 STUTTGART
11 Herstellerplakette	vorne rechts im Einstieg
12 Fahrgestellnummer	am Fahrgestell rechts vor A1 an einer Längsstrebe des Gitterrohrrahmens; siehe Bemerkungen
14 Achsen/Räder	'3/6
15 Federung	Luftfederung, Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H / Achse 2
18 Getriebe 1	m8



18 iA 1	2,93-3,54
18 Zuordnung 1	a
19 Fahrzeug Vmax mech von	100
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	pneumat., Kreise-A2/A1+A3; A1-A3 Scheiben
20 Betriebsbremse Z2	a.W. ABS; Druck p2= 6,90/7,90 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, auf A2+A3
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	Staudruck, a.W. Retarder
25 Motor Marke	MERCEDES-BENZ
25 Motor Typ	OM442LA
26 Bauart	4-Takt / 8 / V-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	14618
28 Leistung kW	280.0
28 Leistung n	2100
29 Md. max Nm	1850.0
29 Md. max n	1100
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/16.19.294.01.0.00 Austritt aau
34 Motorkennzeichen	OM442LA.VI/?
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	(?= 2 bzw 3) Plakette, hinten am Motorblock
35 Geräuschkämpfung Z1	Motorraum mit Absorptionsmaterial belegt



35 Geräuschkämpfung Z2	Absorptionskapsel unter Motor
37 Anzahl Plätze Total von	0
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	0
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'1, 2 oder 3
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	12000
40 Länge bis	13700
41 Breite von	2500
41 Breite bis	2550
42 Höhe von	3240
42 Höhe bis	3740
43 Überhang vorne von	2850
43 Überhang vorne bis	2870
43 Überhang hinten von	2380
43 Überhang hinten bis	3150
44 Abstand Achse 1-2 von	5450
44 Abstand Achse 1-2 bis	6350
45 Abstand Achse 2-3 von	1300
45 Abstand Achse 2-3 bis	1350
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	2082
47 Spur Achse 1 bis	2096
48 Spur Achse 2 von	1823



48 Spur Achse 2 bis	1828
49 Spur Achse 3 von	2060
49 Spur Achse 3 bis	2080
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	14300
52 Leergewicht bis	18500
53 Garantiegewicht von	22000
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	3500
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	750
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	2500
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0



63 Drehschemellenk./ABS mech	0	
63 Drehschemellenk./ABS autom	0	
64 Sattelanhänger mech	0	
64 Sattelanhänger autom	0	
65 Sattelanhänger/ABS mech	0	
65 Sattelanhänger/ABS autom	0	
66 Gesamtzuggewicht mech	0	
66 Gesamtzuggewicht autom	0	
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0	
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0	
67 Stützlast mech	0	
67 Stützlast autom	0	
69 Reifen Felgen	295/80R22.5	weitere im Abrollradiusbereich 510-524mm nach ETRTO möglich
70 Reifen Felgen	22.5x8.25, 22.5x9.00	weitere den entspr. Reifen zugeordneten Varianten nach ETRTO möglich
Bemerkungen Z1	12)	oder vorne neben Abschleppöse
Bemerkungen Z3	19)	Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
Bemerkungen Z5	36)	Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw. Radmutterenden über die Felge ragen
Bemerkungen Z7	54)	A1= 7500kg; A2= 11500kg; A3= 6000kg
Bemerkungen Z9	74)	Motor: 0M442LA.VI/2 = k-Wert 1,50; oberer Leerlauf 2330/min; Zuordnung 1
Bemerkungen Z10		Motor: 0M442LA.VI/3 = k-Wert 1,40; oberer Leerlauf 2330/min; Zuordnung 2
Bemerkungen Z12		07/36/37/52) bei der Einzelabnahme feststlegen/kontrollieren