



# Typenschein Auszug

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Typengenehmigungsnummer    | 2MA403   |
| Typengenehmigung erteilt   | 20210914   |
| gültig für Importdatum bis | 0  |
| Erweiterung TG vom:        | 20231218   |
| Erweiterung TG Positionen  | '31  |
| 01 EFKO-Code               | 22   |
| 01 Fahrzeugart             | GELENKBUS  |
| 02 Fahrzeugsubart Code     | 107  |
| 02 Fahrzeugsubart          | Basisfahrzeug  |
| 03 Fahrzeugklasse          | M3   |
| 04 Marke                   | MAN  |
| 04 Typ                     | Lion's City 18C?   |
| 05 Typ; Variante/Version   | 18C; NG330 Hybrid Mot: D1556LOH17 AKAE                     |
| 06 Vorziffer               | WMA18C.....  |
| 07 Karosserieform Code     | 0  |
| 10 EFKO-Code               | 4039   |
| 10 Hersteller              | MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN                       |
| 11 Herstellerplakette      | rechts vorn im Einstieg, an Frontwand                      |
| 12 Fahrgestellnummer       | am rechten Rahmenquerträger vorne rechts vor dem Vorderrad |
| 14 Achsen/Räder            | '3/6   |
| 15 Federung                | Luftfederung, Stossdämpfer                                 |
| 16 Lenkung                 | mech., hydr. Lenkhilfe                                     |
| 17 Achsantrieb             | H; A3  |
| 18 Getriebe 1              | a4   |



|                            |   |
|----------------------------|---|
| 18 iA 1                    | 4,53-6,19                                 |
| 18 Getriebe 2              | a6  |
| 18 iA 2                    | 4,53-6,19                                 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von  | 0   |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis  | 0   |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 100                                       |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0   |
| 20 Betriebsbremse Z1       | elektro-pneumat., Kreise-A1/A2/A3;        |
| 20 Betriebsbremse Z2       | A1-A3 Scheiben, ABS mit EPB,              |
| 20 Betriebsbremse Z3       | Druck p2 = 10 bar                         |
| 21 Hilfsbremse Z1          | Kreise der Betriebsbremse                 |
| 22 Feststellbremse         | Federspeicher, auf A2+A3                  |
| 23 Dauerbremse             | a.W. Staudruck, EVB, Retarder             |
| 25 Motor Marke             | MAN                                       |
| 25 Motor Typ               | D1556LOH17                                |
| 26 Bauart                  | 4-Takt / 6 / Reihe-T-DI                   |
| 26 Bauart Treibstoff       | F   |
| 27 Hubraum                 | 9037                                      |
| 28 Leistung kW             | 243.0                                     |
| 28 Leistung n              | 1800                                      |
| 29 Md. max Nm              | 1400.0                                    |
| 29 Md. max n               | 900                                       |
| 30 Abgasreinigung          | in HS                                     |
| 31 Schalldämpfer 1 Art     | HS  |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez     | 1/ww. 36.15103-6076, -6077, -6086, -6087, |
| 32 Schalldämpfer 2 Bez     | -6098, -6099                              |



|                            |  |
|----------------------------|--|
| 34 Motorkennzeichen        | D1556LOH17                               |
| 34 Motorkennzeichen        | hinten stirnseitig am Motorblock         |
| Anbringungsort             |  |
| 35 Geräuschkämpfung Z1     | Motorraum sowie Heckklappe teilweise mit |
| 35 Geräuschkämpfung Z2     | Absorptionsmaterial belegt, Absorptions- |
| 35 Geräuschkämpfung Z3     | kapsel unter Motor und Getriebe          |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 0  |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 0  |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 0  |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 0  |
| 38 Anzahl Türen            | '3 oder 4                                |
| 39 Rückspiegel             | links+rechts                             |
| 40 Länge von               | 18060                                    |
| 40 Länge bis               | 0  |
| 41 Breite von              | 2550                                     |
| 41 Breite bis              | 0  |
| 42 Höhe von                | 2875                                     |
| 42 Höhe bis                | 3340                                     |
| 43 Überhang vorne von      | 0  |
| 43 Überhang vorne bis      | 0  |
| 43 Überhang hinten von     | 3405                                     |
| 43 Überhang hinten bis     | 0  |
| 44 Abstand Achse 1-2 von   | 5200                                     |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis   | 0  |
| 45 Abstand Achse 2-3 von   | 6680                                     |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis   | 0  |



|                            |       |
|----------------------------|-------|
| 46 Abstand Achse 3-4 von   | 0     |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis   | 0     |
| 47 Spur Achse 1 von        | 2120  |
| 47 Spur Achse 1 bis        | 2145  |
| 48 Spur Achse 2 von        | 1820  |
| 48 Spur Achse 2 bis        | 1860  |
| 49 Spur Achse 3 von        | 1830  |
| 49 Spur Achse 3 bis        | 1860  |
| 50 Spur Achse 4 von        | 0     |
| 50 Spur Achse 4 bis        | 0     |
| 52 Leergewicht von         | 0     |
| 52 Leergewicht bis         | 0     |
| 53 Garantiegewicht von     | 30000 |
| 53 Garantiegewicht bis     | 0     |
| 54 Achsgarantie v von      | 0     |
| 54 Achsgarantie v bis      | 0     |
| 54 Achsgarantie h von      | 0     |
| 54 Achsgarantie h bis      | 0     |
| 55 Dachlast                | 0     |
| 56 keine Anhängelast       | keine |
| 57 gebremst mech           | 0     |
| 57 gebremst autom          | 0     |
| 58 ungebremst mech         | 0     |
| 58 ungebremst autom        | 0     |
| 59 mit Auflaufbremse mech  | 0     |
| 59 mit Auflaufbremse autom | 0     |



|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 60 Zentralachsanhänger mech         | 0  |
| 60 Zentralachsanhänger autom        | 0  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech        | 0  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom       | 0.0  |
| 62 Drehschemellenkung mech          | 0  |
| 62 Drehschemellenkung autom         | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0  |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0  |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0  |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 0  |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0.0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0  |
| 67 Stützlast mech                   | 0  |
| 67 Stützlast autom                  | 0  |
| 69 Reifen Felgen                    | 275/70R22.5;      Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 460 - 479 mm nach ETRTO                   |
| 70 Reifen Felgen                    | 7.50x22.5, 8.25x22.5; Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO               |
| Bemerkungen Z1                      | 04) ?= Eff.Hybrid  |
| Bemerkungen Z3                      | 05) 18C = Werksaufbau  |
| Bemerkungen Z5                      | 19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung   |
| Bemerkungen Z7                      | 36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich, wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen |



|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Bemerkungen Z9</b>  | 37) Bis zu 3 Rollstuhlplätze ab Werk                       |
| <b>Bemerkungen Z11</b> | 54) A1= 7245 - 8000 kg; A2= 11500 - 13000 kg; A3= 13000 kg |
| <b>Bemerkungen Z14</b> | 07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren |
| <b>Bemerkungen Z16</b> | Zuordnung  |
| <b>Bemerkungen Z17</b> | 25) MAN D1556LOH17 / Nidec CSA                             |
| <b>Bemerkungen Z18</b> | 26) 4-Takt / 6 / Reihe-T-DI / Elektromotor 48 V            |
| <b>Bemerkungen Z19</b> | 28) 243 / 1800 / 6,2 / 1000                                |