



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	2MA298
Typengenehmigung erteilt	20130307
gültig für Importdatum bis	20161230
Erweiterung TG vom:	20150508
Erweiterung TG Positionen	'31
01 EFKO-Code	20
01 Fahrzeugart	GESELLSCHAFTSWAGEN
02 Fahrzeugsuart Code	106
02 Fahrzeugsuart	Fahrgestell
03 Fahrzeugklasse	M3
04 Marke	MAN
04 Typ	NL 363
05 Typ; Variante/Version	A26/A36/A44/A45 Motor: D2066LUH52 AKAA
06 Vorziffer	WMAA.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4039
10 Hersteller	MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN
11 Herstellerplakette	rechts, vorne im Einstieg, an Frontwand
12 Fahrgestellnummer	vorne, rechts am Rahmenquerträger (Frontklappe öffnen)
14 Achsen/Räder	'3/6
15 Federung	Luftfederung, Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe (A1+A3)
17 Achsantrieb	H; A2
18 Getriebe 1	m6



18 iA 1	3,08-6,21
18 Getriebe 2	a4
18 iA 2	3,08-6,21
18 Getriebe 3	m?a
18 iA 3	3,08-6,21
18 Getriebe 4	a6
18 iA 4	3,08-6,21
19 Fahrzeug Vmax mech von	100
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	100
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	elektro-pneum., Kreise A1/A2+A3,
20 Betriebsbremse Z2	A1-A3 Scheiben, ABS mit EPB,
20 Betriebsbremse Z3	Druck p2= 12,3-12,7 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, abstufbar, auf A2+A3
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	a.W. Staudruck, EVB, Retarder
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D2066LUH52
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	10518
28 Leistung kW	265
28 Leistung n	1700
29 Md. max Nm	1800
29 Md. max n	1000



30 Abgasreinigung	in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. 36.15103 -6010/ -6014/ -6041
34 Motorkennzeichen	D2066LUH52
34 Motorkennzeichen	Plakette, oben auf Motorblock
Anbringungsort	
35 Geräuschkämpfung Z1	Motorraum oben und seitlich teilweise sowie
35 Geräuschkämpfung Z2	Heckklappe mit Absorptionsmaterial belegt,
35 Geräuschkämpfung Z3	Absorptionskapsel unter Motor und Getriebe
37 Anzahl Plätze Total von	0
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	0
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'2 oder 3
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	5875



44 Abstand Achse 1-2 bis	6900
45 Abstand Achse 2-3 von	1700
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	2070
47 Spur Achse 1 bis	2120
48 Spur Achse 2 von	1820
48 Spur Achse 2 bis	1895
49 Spur Achse 3 von	2070
49 Spur Achse 3 bis	2090
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	23170
53 Garantiegewicht bis	25685
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	2000
57 gebremst autom	2000
58 ungebremst mech	750
58 ungebremst autom	750



59 mit Auflaufbremse mech	2000
59 mit Auflaufbremse autom	2000
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.2
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.7
67 Stützlast mech	100
67 Stützlast autom	100
69 Reifen Felgen	275/70R22.5; Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 466 - 531 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	7.50x22.5, 8.25x22.5; Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	18) m?a= m12a
Bemerkungen Z3	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung



Bemerkungen Z5

36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen

Bemerkungen Z7

54) A1= 6300-7245kg; A2= 11500-12000kg; A3= 5270-6640kg

Bemerkungen Z9

07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren
