



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	2MA294
Typengenehmigung erteilt	20130307
gültig für Importdatum bis	20161230
Erweiterung TG vom:	20150508
Erweiterung TG Positionen	'31
01 EFKO-Code	20
01 Fahrzeugart	GESELLSCHAFTSWAGEN
02 Fahrzeugsubart Code	106
02 Fahrzeugsubart	Fahrgestell
03 Fahrzeugklasse	M3
04 Marke	MAN
04 Typ	NÜ 283
05 Typ; Variante/Version	A20 Motor: D2066LUH50 AKAB
06 Vorziffer	WMAA20.....
07 Karosserieform Code	0
09 EU-Gesamtgenehmigung	e4*2007/46-678/2011*0202
10 EFKO-Code	4039
10 Hersteller	MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN
11 Herstellerplakette	rechts, vorne im Einstieg, an Frontwand
12 Fahrgestellnummer	vorne, rechts am Rahmenquerträger (Frontklappe öffnen)
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	Luftfederung, Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H



18 Getriebe 1	m6
18 iA 1	3,08-6,21
18 Getriebe 2	a4
18 iA 2	3,08-6,21
18 Getriebe 3	m?a
18 iA 3	3,08-6,21
18 Getriebe 4	a6
18 iA 4	3,08-6,21
19 Fahrzeug Vmax mech von	100
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	100
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	elektro-pneum., Kreise-A1/A2
20 Betriebsbremse Z2	A1+A2 Scheiben, ABS mit EPB
20 Betriebsbremse Z3	Druck p2= 9,80-10,20 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, abstufbar, auf A2
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	a.W. Staudruck, EVB, Retarder
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D2066LUH50
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	10518
28 Leistung kW	206.0
28 Leistung n	1900
29 Md. max Nm	1350.0



29 Md. max n	1000
30 Abgasreinigung	in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. 36.15103 -6010/ -6014/ -6041
34 Motorkennzeichen	D2066LUH50
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	Plakette, oben auf Motorblock, vor Kompressor
35 Geräuschkämpfung Z1	Motorraum oben und seitlich teilweise sowie
35 Geräuschkämpfung Z2	Heckklappe mit Absorptionsmaterial belegt,
35 Geräuschkämpfung Z3	Absorptionskapsel unter Motor und Getriebe
37 Anzahl Plätze Total von	0
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	0
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'2 oder 3
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0



44 Abstand Achse 1-2 von	4395
44 Abstand Achse 1-2 bis	5875
45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	2070
47 Spur Achse 1 bis	2120
48 Spur Achse 2 von	1820
48 Spur Achse 2 bis	1895
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	17800
53 Garantiegewicht bis	19500
54 Achsgarantie v von	6300
54 Achsgarantie v bis	7245
54 Achsgarantie h von	11500
54 Achsgarantie h bis	13000
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	2000
57 gebremst autom	2000
58 ungebremst mech	750



58 ungebremst autom	750	
59 mit Auflaufbremse mech	2000	
59 mit Auflaufbremse autom	2000	
60 Zentralachsanhänger mech	0	
60 Zentralachsanhänger autom	0	
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0	
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0	
62 Drehschemellenkung mech	0	
62 Drehschemellenkung autom	0	
63 Drehschemellenk./ABS mech	0	
63 Drehschemellenk./ABS autom	0	
64 Sattelanhänger mech	0	
64 Sattelanhänger autom	0	
65 Sattelanhänger/ABS mech	0	
65 Sattelanhänger/ABS autom	0	
66 Gesamtzuggewicht mech	0	
66 Gesamtzuggewicht autom	0	
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0	
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0	
67 Stützlast mech	100	
67 Stützlast autom	100	
69 Reifen Felgen	275/70R22.5;	Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 466 - 531 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	7.50x22.5, 8.25x22.5;	Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	18) m?a= m12a	



Bemerkungen Z3

19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung

Bemerkungen Z5

36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen

Bemerkungen Z7

07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren
