



# Typenschein Auszug

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Typengenehmigungsnummer    | 2MA288   |
| Typengenehmigung erteilt   | 20130307   |
| gültig für Importdatum bis | 20161230   |
| Erweiterung TG vom:        | 20150508   |
| Erweiterung TG Positionen  | '31  |
| 01 EFKO-Code               | 20   |
| 01 Fahrzeugart             | GESELLSCHAFTSWAGEN                                 |
| 02 Fahrzeugsubart Code     | 106  |
| 02 Fahrzeugsubart          | Fahrgestell  |
| 03 Fahrzeugklasse          | M3   |
| 04 Marke                   | MAN  |
| 04 Typ                     | NL 323   |
| 05 Typ; Variante/Version   | A21          Motor: D2066LUH51 AKAA                |
| 06 Vorziffer               | WMAA2.....   |
| 07 Karosserieform Code     | 0  |
| 09 EU-Gesamtgenehmigung    | e4*2007/46-678/2011*0202                           |
| 10 EFKO-Code               | 4039   |
| 10 Hersteller              | MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN               |
| 11 Herstellerplakette      | rechts vorn im Einstieg, an Frontwand              |
| 12 Fahrgestellnummer       | rechts vorn an Rahmenquerträger, unter Frontklappe |
| 14 Achsen/Räder            | '2/4   |
| 15 Federung                | Luftfederung, Stossdämpfer                         |
| 16 Lenkung                 | mech., hydr. Lenkhilfe                             |
| 17 Achsantrieb             | H  |



|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| 18 Getriebe 1              | m6                               |
| 18 iA 1                    | 3,08-6,21                        |
| 18 Getriebe 2              | a4                               |
| 18 iA 2                    | 3,08-6,21                        |
| 18 Getriebe 3              | m?a                              |
| 18 iA 3                    | 3,08-6,21                        |
| 18 Getriebe 4              | a6                               |
| 18 iA 4                    | 3,08-6,21                        |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von  | 100                              |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis  | 0                                |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 100                              |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0                                |
| 20 Betriebsbremse Z1       | elektro-pneum., Kreise-A1/A2,    |
| 20 Betriebsbremse Z2       | A1+A2 Scheiben, ABS mit EPB      |
| 20 Betriebsbremse Z3       | Druck p2= 9,80-10,20 bar         |
| 21 Hilfsbremse Z1          | Federspeicher, abstufbar, auf A2 |
| 22 Feststellbremse         | wie Hilfsbremse                  |
| 23 Dauerbremse             | a.W. Staudruck, EVB, Retarder    |
| 25 Motor Marke             | MAN                              |
| 25 Motor Typ               | D2066LUH51                       |
| 26 Bauart                  | 4-Takt / 6 / Reihe-T-DI          |
| 26 Bauart Treibstoff       | D                                |
| 27 Hubraum                 | 10518                            |
| 28 Leistung kW             | 235.0                            |
| 28 Leistung n              | 1900                             |
| 29 Md. max Nm              | 1600.0                           |



|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 29 Md. max n                          | 1000  |
| 30 Abgasreinigung                     | in HS   |
| 31 Schalldämpfer 1 Art                | HS  |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez                | 1/ww. 36.15103 -6010/ -6014/ -6041            |
| 34 Motorkennzeichen                   | D2066LUH51                                    |
| 34 Motorkennzeichen<br>Anbringungsort | Plakette, oben auf Motorblock, vor Kompressor |
| 35 Geräuschkämpfung Z1                | Motorraum oben und seitlich teilweise sowie   |
| 35 Geräuschkämpfung Z2                | Heckklappe mit Absorptionsmaterial belegt,    |
| 35 Geräuschkämpfung Z3                | Absorptionskapsel unter Motor und Getriebe    |
| 37 Anzahl Plätze Total von            | 0   |
| 37 Anzahl Plätze Total bis            | 0   |
| 37 Anzahl Plätze vorne von            | 0   |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis            | 0   |
| 38 Anzahl Türen                       | '2 oder 3                                     |
| 39 Rückspiegel                        | links+rechts                                  |
| 40 Länge von                          | 0   |
| 40 Länge bis                          | 0   |
| 41 Breite von                         | 0   |
| 41 Breite bis                         | 0   |
| 42 Höhe von                           | 0   |
| 42 Höhe bis                           | 0   |
| 43 Überhang vorne von                 | 0   |
| 43 Überhang vorne bis                 | 0   |
| 43 Überhang hinten von                | 0   |
| 43 Überhang hinten bis                | 0   |



|                          |       |
|--------------------------|-------|
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 4395  |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 5875  |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 0     |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 0     |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 0     |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0     |
| 47 Spur Achse 1 von      | 2070  |
| 47 Spur Achse 1 bis      | 2120  |
| 48 Spur Achse 2 von      | 1820  |
| 48 Spur Achse 2 bis      | 1895  |
| 49 Spur Achse 3 von      | 0     |
| 49 Spur Achse 3 bis      | 0     |
| 50 Spur Achse 4 von      | 0     |
| 50 Spur Achse 4 bis      | 0     |
| 52 Leergewicht von       | 0     |
| 52 Leergewicht bis       | 0     |
| 53 Garantiegewicht von   | 17800 |
| 53 Garantiegewicht bis   | 19500 |
| 54 Achsgarantie v von    | 6300  |
| 54 Achsgarantie v bis    | 7245  |
| 54 Achsgarantie h von    | 11500 |
| 54 Achsgarantie h bis    | 13000 |
| 55 Dachlast              | 0     |
| 57 gebremst mech         | 2000  |
| 57 gebremst autom        | 2000  |
| 58 ungebremst mech       | 750   |



|                                     |                      |  |
|-------------------------------------|----------------------|--|
| 58 ungebremst autom                 | 750                  |  |
| 59 mit Auflaufbremse mech           | 2000                 |  |
| 59 mit Auflaufbremse autom          | 2000                 |  |
| 60 Zentralachsanhänger mech         | 0                    |  |
| 60 Zentralachsanhänger autom        | 0                    |  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech        | 0                    |  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom       | 0.0                  |  |
| 62 Drehschemellenkung mech          | 0                    |  |
| 62 Drehschemellenkung autom         | 0                    |  |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0                    |  |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0                    |  |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0                    |  |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0                    |  |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0                    |  |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0                    |  |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 0                    |  |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 0                    |  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0.0                  |  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0                  |  |
| 67 Stützlast mech                   | 100                  |  |
| 67 Stützlast autom                  | 100                  |  |
| 69 Reifen Felgen                    | 275/70R 22.5         | Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 466 - 531 mm nach ETRTO |
| 70 Reifen Felgen                    | 7.50x22.5, 8.25x22.5 | Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO |
| Bemerkungen Z1                      | 05) A21= Werksaufbau |  |



|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Bemerkungen Z3</b> | 18) m?a= m12a  |
| <b>Bemerkungen Z5</b> | 19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung   |
| <b>Bemerkungen Z7</b> | 36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich, wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen |
| <b>Bemerkungen Z9</b> | 07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren   |