



Typenschein Auszug

| | |
|----------------------------|---|
| Typengenehmigungsnummer | 2MA114 |
| Typengenehmigung erteilt | 20000303 |
| gültig für Importdatum bis | 20010930 |
| Erweiterung TG vom: | 20011023 |
| Erweiterung TG Positionen | '30/31/35 |
| 01 EFKO-Code | 20 |
| 01 Fahrzeugart | GESELLSCHAFTSWAGEN |
| 02 Fahrzeugsubart Code | 106 |
| 02 Fahrzeugsubart | Fahrgestell |
| 03 Fahrzeugklasse | M3 |
| 04 Marke | MAN |
| 04 Typ | NÜ 313-15m |
| 05 Typ; Variante/Version | A25 Motor: D2866LUH2? |
| 06 Vorziffer | WMAA25..... |
| 07 Karosserieform Code | 0 |
| 10 EFKO-Code | 4039 |
| 10 Hersteller | MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN |
| 11 Herstellerplakette | rechts vorn im Einstieg, an Frontwand |
| 12 Fahrgestellnummer | unter Frontklappe, vorne rechts an Rahmenquerträger |
| 14 Achsen/Räder | '3/6 |
| 15 Federung | Luftfederung, Stossdämpfer |
| 16 Lenkung | A1+A3; mech., hydr. Lenkhilfe |
| 17 Achsantrieb | H; Achse2 |
| 18 Getriebe 1 | m6 |



| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 18 iA 1 | 3,85-6,20 |
| 18 Zuordnung 1 | a |
| 18 Getriebe 2 | a3 |
| 18 iA 2 | 3,85-6,20 |
| 18 Zuordnung 2 | a |
| 18 Getriebe 3 | a4 |
| 18 iA 3 | 3,85-6,20 |
| 18 Zuordnung 3 | a |
| 18 Getriebe 4 | a5 |
| 18 iA 4 | 3,85-6,20 |
| 18 Zuordnung 4 | a |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von | 66 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis | 100 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 66 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 100 |
| 20 Betriebsbremse Z1 | elektropneumatisch Kreise A1/A2+A3, |
| 20 Betriebsbremse Z2 | A1-A3 Scheiben; ABS; Druck p2 = |
| 20 Betriebsbremse Z3 | 12,3-12,7 bar; siehe Bemerkungen |
| 21 Hilfsbremse Z1 | Federspeicher, auf A2+A3 |
| 22 Feststellbremse | wie Hilfsbremse |
| 25 Motor Marke | MAN |
| 25 Motor Typ | D2866LUH2? |
| 26 Bauart | 4-Takt / 6 / Reihe-T |
| 26 Bauart Treibstoff | D |
| 27 Hubraum | 11967 |
| 28 Leistung kW | 228 |



| | |
|---------------------------------------|--|
| 28 Leistung n | 2000 |
| 29 Md. max Nm | 1250 |
| 29 Md. max n | 1000 |
| 31 Schalldämpfer 1 Art | HS |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez | 1/81.15101.0303 oder 81.15101.0326 |
| 32 Schalldämpfer 2 Bez | Austritt aau/aal/aa |
| 34 Motorkennzeichen | D2866LUH2? |
| 34 Motorkennzeichen Anbringungsort | (?= 0 oder 6) Plakette, oben auf Block, vor Kompressor |
| 35 Geräuschkämpfung Z1 | Motorraum oben, Wartungs- und Heckklappe, |
| 35 Geräuschkämpfung Z2 | Trennwand zwischen Motor u. Lüfter + Heck- |
| 35 Geräuschkämpfung Z3 | innenseiten mit Absorptionsmaterial belegt |
| 35 Geräuschkämpfung Z4 | Absorptionskapsel unter Motor und Getriebe |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 0 |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 0 |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 0 |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 0 |
| 38 Anzahl Türen | '2 oder 3 |
| 39 Rückspiegel | links+rechts |
| 40 Länge von | 0 |
| 40 Länge bis | 0 |
| 41 Breite von | 0 |
| 41 Breite bis | 0 |
| 42 Höhe von | 0 |
| 42 Höhe bis | 0 |
| 43 Überhang vorne von | 0 |



| | |
|--------------------------|-------|
| 43 Überhang vorne bis | 0 |
| 43 Überhang hinten von | 0 |
| 43 Überhang hinten bis | 0 |
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 6900 |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 0 |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 1700 |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0 |
| 47 Spur Achse 1 von | 2107 |
| 47 Spur Achse 1 bis | 2119 |
| 48 Spur Achse 2 von | 1824 |
| 48 Spur Achse 2 bis | 1826 |
| 49 Spur Achse 3 von | 2074 |
| 49 Spur Achse 3 bis | 2086 |
| 50 Spur Achse 4 von | 0 |
| 50 Spur Achse 4 bis | 0 |
| 52 Leergewicht von | 0 |
| 52 Leergewicht bis | 0 |
| 53 Garantiegewicht von | 24100 |
| 53 Garantiegewicht bis | 25820 |
| 54 Achsgarantie v von | 0 |
| 54 Achsgarantie v bis | 0 |
| 54 Achsgarantie h von | 0 |
| 54 Achsgarantie h bis | 0 |
| 55 Dachlast | 0 |



| | |
|-------------------------------------|---|
| 57 gebremst mech | 3500 |
| 57 gebremst autom | 3500 |
| 58 ungebremst mech | 750 |
| 58 ungebremst autom | 750 |
| 59 mit Auflaufbremse mech | 2000 |
| 59 mit Auflaufbremse autom | 2000 |
| 60 Zentralachsanhänger mech | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger autom | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0 |
| 62 Drehschemellenkung mech | 0 |
| 62 Drehschemellenkung autom | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom | 0 |
| 64 Sattelanhänger mech | 0 |
| 64 Sattelanhänger autom | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht mech | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht autom | 0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech | 0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0 |
| 67 Stützlast mech | 0 |
| 67 Stützlast autom | 0 |
| 69 Reifen Felgen | 275/70R22.5, 285/60R22.5 weitere Varianten im Abrollradiusbereich 450-470mm nach ETRTO |



| | |
|-------------------------|---|
| 70 Reifen Felgen | 7.50x22.5, 8.25x22.5 weitere den entspr. Reifen zugeordneten Varianten nach ETRTO |
| Bemerkungen Z1 | 19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung |
| Bemerkungen Z3 | 20) A1-A3 werden elektronisch automatisch lastabhängig geregelt |
| Bemerkungen Z5 | 23) mech. Getriebe= ww. Staudruck und/oder Retarder; autom. Getriebe= Retarder |
| Bemerkungen Z7 | 30) Katalysator: ww. 1/81.15101.0301, 1/81.15101.0327 oder |
| Bemerkungen Z8 | CRT : ww. 1/81.15101.0322, 1/81.15101.0338, 1/81.15103.6001 |
| Bemerkungen Z10 | 36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw Radmutterenden über die Felge ragen |
| Bemerkungen Z12 | 54) A1= 6300-7245kg, A2= 11500-12000kg, A3= 6300-6575kg |
| Bemerkungen Z14 | 73) Motor: D2866LUH20 = Zuordnung 1 / Motor: D2866LUH26 = Zuordnung 2 |
| Bemerkungen Z15 | 74) k-Wert 0,90 obere Leerlauf-n 2150 / k-Wert 1,00 obere Leerlauf-n 2140 |
| Bemerkungen Z17 | 07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren |