



# Typenschein Auszug

|                            |   |          |
|----------------------------|---|----------|
| Typengenehmigungsnummer    | 2IA434  |          |
| Typengenehmigung erteilt   | 20090702  |          |
| gültig für Importdatum bis | 20131230  |          |
| Erweiterung TG vom:        | 20110415  |          |
| Erweiterung TG Positionen  | '18   |          |
| 01 EFKO-Code               | 20  |          |
| 01 Fahrzeugart             | GESELLSCHAFTSWAGEN                              |          |
| 02 Fahrzeugsубart Code     | 107   |          |
| 02 Fahrzeugsубart          | Basisfahrzeug                                   |          |
| 03 Fahrzeugklasse          | M3  |          |
| 04 Marke                   | IRISBUS   |          |
| 04 Typ                     | Crossway LE                                     |          |
| 05 Typ; Variante/Version   | SFR161, SFR162                                  | EEV ACEK |
| 06 Vorziffer               | VNESFR16.....                                   |          |
| 07 Karosserieform Code     | 0   |          |
| 10 EFKO-Code               | 2136  |          |
| 10 Hersteller              | IRISBUS FRANCE, F-69200 VENISSIEUX              |          |
| 11 Herstellerplakette      | rechts, vorn im Einstieg                        |          |
| 12 Fahrgestellnummer       | vorn, rechts an Quertraverse hinter Frontklappe |          |
| 14 Achsen/Räder            | '2/4  |          |
| 15 Federung                | Luftfederung; Stossdämpfer                      |          |
| 16 Lenkung                 | mech., hydr. Lenkhilfe                          |          |
| 17 Achsantrieb             | H   |          |
| 18 Getriebe 1              | m6  |          |



|                            |   |
|----------------------------|---|
| 18 iA 1                    | 3,07-3,73                                   |
| 18 Zuordnung 1             | a   |
| 18 Getriebe 2              | m12   |
| 18 iA 2                    | 3,73  |
| 18 Zuordnung 2             | a   |
| 18 Getriebe 3              | m?a   |
| 18 iA 3                    | 3,73  |
| 18 Zuordnung 3             | a   |
| 18 Getriebe 4              | a?  |
| 18 iA 4                    | 4,30-5,63                                   |
| 18 Zuordnung 4             | b   |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von  | 100   |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis  | 0   |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 100   |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0   |
| 20 Betriebsbremse Z1       | pneumat., Kreise-A1/A2, A1+A2 Scheiben; ABS |
| 20 Betriebsbremse Z2       | Druck p2= 9,0 bar                           |
| 21 Hilfsbremse Z1          | Kreise der Betriebsbremse                   |
| 22 Feststellbremse         | Federspeicher, auf A2                       |
| 23 Dauerbremse             | Staudruck und Retarder                      |
| 25 Motor Marke             | IVECO                                       |
| 25 Motor Typ               | F2BE3682A                                   |
| 26 Bauart                  | 4-Takt / 6 / Reihe-T-DI                     |
| 26 Bauart Treibstoff       | D   |
| 27 Hubraum                 | 7790  |
| 28 Leistung kW             | 280.0                                       |



|                            |   |
|----------------------------|---|
| 28 Leistung n              | 2050  |
| 29 Md. max Nm              | 1500.0                                      |
| 29 Md. max n               | 1125  |
| 30 Abgasreinigung          | in HS                                       |
| 31 Schalldämpfer 1 Art     | HS  |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez     | 1/ww. SIB008L, SIB012B, SIB012J             |
| 32 Schalldämpfer 2 Bez     | Austritt aau                                |
| 34 Motorkennzeichen        | F2BE3682A*U???                              |
| 34 Motorkennzeichen        | Plakette; Mitte Motorblock, unterhalb Turbo |
| Anbringungsort             |   |
| 35 Geräuschkämpfung Z1     | Motorraum teilweise mit Absorptionsmaterial |
| 35 Geräuschkämpfung Z2     | belegt                                      |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 0   |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 0   |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 0   |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 0   |
| 38 Anzahl Türen            | '2  |
| 39 Rückspiegel             | links+rechts                                |
| 40 Länge von               | 11995                                       |
| 40 Länge bis               | 12760                                       |
| 41 Breite von              | 2550  |
| 41 Breite bis              | 0   |
| 42 Höhe von                | 3145  |
| 42 Höhe bis                | 3215  |
| 43 Überhang vorne von      | 0   |
| 43 Überhang vorne bis      | 0   |



|                          |       |
|--------------------------|-------|
| 43 Überhang hinten von   | 3292  |
| 43 Überhang hinten bis   | 0     |
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 6030  |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 6795  |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 0     |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 0     |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 0     |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0     |
| 47 Spur Achse 1 von      | 2000  |
| 47 Spur Achse 1 bis      | 2107  |
| 48 Spur Achse 2 von      | 1780  |
| 48 Spur Achse 2 bis      | 0     |
| 49 Spur Achse 3 von      | 0     |
| 49 Spur Achse 3 bis      | 0     |
| 50 Spur Achse 4 von      | 0     |
| 50 Spur Achse 4 bis      | 0     |
| 52 Leergewicht von       | 0     |
| 52 Leergewicht bis       | 0     |
| 53 Garantiegewicht von   | 17900 |
| 53 Garantiegewicht bis   | 18000 |
| 54 Achsgarantie v von    | 6300  |
| 54 Achsgarantie v bis    | 6500  |
| 54 Achsgarantie h von    | 11600 |
| 54 Achsgarantie h bis    | 0     |
| 55 Dachlast              | 0     |
| 57 gebremst mech         | 3500  |



|                                     |                      |  |
|-------------------------------------|----------------------|--|
| 57 gebremst autom                   | 3500                 |  |
| 58 ungebremst mech                  | 750                  |  |
| 58 ungebremst autom                 | 750                  |  |
| 59 mit Auflaufbremse mech           | 0                    |  |
| 59 mit Auflaufbremse autom          | 0                    |  |
| 60 Zentralachsanhänger mech         | 0                    |  |
| 60 Zentralachsanhänger autom        | 0                    |  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech        | 0                    |  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom       | 0.0                  |  |
| 62 Drehschemellenkung mech          | 0                    |  |
| 62 Drehschemellenkung autom         | 0                    |  |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0                    |  |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0                    |  |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0                    |  |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0                    |  |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0                    |  |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0                    |  |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 0                    |  |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 0                    |  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0.0                  |  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0                  |  |
| 67 Stützlast mech                   | 140                  |  |
| 67 Stützlast autom                  | 140                  |  |
| 69 Reifen Felgen                    | 275/70R22.5 148/145J | Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 465 - 507 mm nach ETRT0 |
| 70 Reifen Felgen                    | 7.50x22.5            | Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO |



|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Bemerkungen Z1</b> | 07) ww. Car (115), Bus (263)  |
| <b>Bemerkungen Z3</b> | 18) m?a= m12a (EuroTronic) / a?= ww. a4 (i-A= 4,30-5,63) oder a6 (i-A= 4,56-5,63)                   |
| <b>Bemerkungen Z5</b> | 19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung  |
| <b>Bemerkungen Z7</b> | 36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen |
| <b>Bemerkungen Z9</b> | 07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren  |