



TYPENSCHHEIN-AUSZUG

MAZDA CX-30 G122

Typengenehmigungs-Nr.: 1MB479

Typengenehmigung & Klassierung

Typengenehmigungsnummer	1MB479
Typengenehmigung erteilt	20201202
gültig für Importdatum bis	20240831
Erweiterung TG vom:	20211014
Erweiterung TG Positionen	'26
01 EFKO-Code	1
01 Fahrzeugart	PERSONENWAGEN (EB)
02 Fahrzeugsbart Code	0
03 Fahrzeugklasse	M1
10 EFKO-Code	7110

Fahrzeug & Aufbau

04 Marke	MAZDA
04 Typ	CX-30 G122
05 Typ; Variante/Version	DM; 6WE6CW0AA
06 Vorziffer	JMZDM6W.....
07 Karosserieform Code	161
07 Karosserieform	Stationswagen
09 EU-Gesamtgenehmigung	e13*2007/46-2018/1832*2041
10 Hersteller	MAZDA MOTOR CORPORATION, J-730/91 HIROSHIMA
11 Herstellerplakette	rechts, unten an B-Säule
12 Fahrgestellnummer	im Personenraum, rechts vorne auf Bodenblech

Motor, Abgas & Geräusch

25 Motor Marke	MAZDA
25 Motor Typ	PE
26 Bauart	4-Takt / 4 / Reihe-DI
26 Bauart Treibstoff	C
27 Hubraum	1998



28 Leistung kW	90
28 Leistung n	6000
29 Md. max Nm	213
29 Md. max n	4000
30 Abgasreinigung	2/ww. PEEG und PEEL, PEHN und PEHN
31 Schalldämpfer 1 Art	VS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. PY1C, PY1G
32 Schalldämpfer 2 Art	NS
32 Schalldämpfer 2 Bez	1/ww. PY1S, PY4G, PY4W, PY4J
34 Motorkennzeichen	PE
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	rechts am Motorblock
35 Geräuschdämpfung Z1	Motorhaube mit Absorptionsmaterial belegt

Achsen, Federung, Lenkung & Getriebe

14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	Schraubenfedern; Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., elektr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	V
18 Getriebe 1	m6
18 iA 1	3,85
18 Zuordnung 1	a

Bremsen

20 Betriebsbremse Z1	Hydraulikhilfe, hydr., Kreise-X,
20 Betriebsbremse Z2	Scheiben/Scheiben; ABS mit EBV/ESP
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	mech., Scheiben auf HR

Geschwindigkeit

19 Fahrzeug Vmax mech von	186
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0



Plätze, Türen & Ausstattung

37 Anzahl Plätze Total von	5
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	2
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'4+1
39 Rückspiegel	links+rechts

Masse & Dimensionen

40 Länge von	4395
40 Länge bis	0
41 Breite von	1795
41 Breite bis	0
42 Höhe von	1540
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	825
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	2655
44 Abstand Achse 1-2 bis	0
45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1565
47 Spur Achse 1 bis	0
48 Spur Achse 2 von	1565
48 Spur Achse 2 bis	0
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0



50 Spur Achse 4 bis	0
---------------------	---

Gewichte, Lasten & Zuggewicht

52 Leergewicht von	1395
--------------------	------

52 Leergewicht bis	1452
--------------------	------

53 Garantiegewicht von	1927
------------------------	------

53 Garantiegewicht bis	0
------------------------	---

54 Achsgarantie v von	1020
-----------------------	------

54 Achsgarantie v bis	0
-----------------------	---

54 Achsgarantie h von	982
-----------------------	-----

54 Achsgarantie h bis	0
-----------------------	---

55 Dachlast	75
-------------	----

57 gebremst mech	1300
------------------	------

57 gebremst autom	0
-------------------	---

58 ungebremst mech	600
--------------------	-----

58 ungebremst autom	0
---------------------	---

59 mit Auflaufbremse mech	0
---------------------------	---

59 mit Auflaufbremse autom	0
----------------------------	---

60 Zentralachsanhänger mech	0
-----------------------------	---

60 Zentralachsanhänger autom	0
------------------------------	---

61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
------------------------------	---

61 Zentralachsanh. /ABS autom	0
-------------------------------	---

62 Drehschemellenkung mech	0
----------------------------	---

62 Drehschemellenkung autom	0
-----------------------------	---

63 Drehschemellenk./ABS mech	0
------------------------------	---

63 Drehschemellenk./ABS autom	0
-------------------------------	---

64 Sattelanhänger mech	0
------------------------	---

64 Sattelanhänger autom	0
-------------------------	---

65 Sattelanhänger/ABS mech	0
----------------------------	---

65 Sattelanhänger/ABS autom	0
-----------------------------	---

66 Gesamtzuggewicht mech	0
--------------------------	---

66 Gesamtzuggewicht autom	0
---------------------------	---

67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0
------------------------------------	---



67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom 0

67 Stützlast mech 80

67 Stützlast autom 0

Reifen und Felgen

69 Reifen Felgen 215/65R16 98H; 6 1/2x16 ET45

70 Reifen Felgen 215/55R18 95H; 7x18 ET45

Bemerkungen

Bemerkungen Z1 06) ab JMZDM.....200005

Verbrauch & Energieeffizienz

TG-Code 1MB479

Marke MAZDA

Typ CX-30 G122

Länge_von 4395

Länge_bis 0

Breite_von 1795

Breite_bis 0

Höhe_von 1540

Höhe_bis 0

Treibstoff C

Getriebe m6

iAchse '3.85

Energieeffizienzklasse E

ET_Verbrauch 5.1

ET_CO2 116

ZT_Verbrauch 0

ZT_CO2 0

EL_Verbrauch 0

EL_Reichweite_von 0

EL_Reichweite_bis 0

ET_Verbrauch_WLTP 5.9



ET_CO2_WLTP	134
ZT_Verbrauch_WLTP	0
ZT_CO2_WLTP	0
EL_Verbrauch_WLTP	0
EL_Reichweite_von_WLTP	0
EL_Reichweite_bis_WLTP	0

Abgas, Emissionen & Geräusch

TG-Code	1MB479
Marke	MAZDA
Typ	CX-30 G122
Leergewicht_von	1395
Leergewicht_bis	1452
Garantiegewicht_von	1927
Garantiegewicht_bis	0
Gesamtzuggewicht_von	0
Gesamtzuggewicht_bis	0
Getriebe	m6
iAchse	'3.85
Vmax_von	186
Vmax_bis	0
Motormarke	MAZDA
Motortyp	PE
Bauart	4-Takt / 4 / Reihe-DI
Treibstoff	C
Hubraum	1998
Leistung	90
Leistung_bei_n_min	6000
Drehmoment	213
Drehmoment_bei_n_min	4000
Abgasreinigung	K
Anzahl_Achsen_Räder	'2/4
Antrieb	V



AbgasCode	AJHP
Emissionscode	B6d
ET-CO	239.7
ET-THC	20.9
ET-NMHC	15.7
ET-NOx	9
ET-THC+NOx	0
ET-PM	0.3
ET-PA	1.63
ET-PA-Exp	11
ET-T_IV-THC	1.1
ET-T_VI-CO	1.3
ET-T_VI-THC	0.39
ScNo2	0
ScNh3	0
ScCo2	0
ScConsumption	0
ZT-CO	0
ZT-THC	0
ZT-NMHC	0
ZT-NOx	0
ZT-THC+NOx	0
ZT-PM	0
ZT-PA	0
ZT-PA-Exp	0
ZT-T_VI-CO	0
ZT-T_VI-THC	0
TC_NO2	0
TC_NH3	0
TC_CO2	0
TC_Consumption	0
Homologationsdatum	20201202
GeräuschCode	GJBB



Fahrgeräusch	67
Standgeräusch	78.5
Standgeräusch_bei_n/min	3750