



# Typenschein Auszug

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Typengenehmigungsnummer    | 1FG854  |
| Typengenehmigung erteilt   | 19981009  |
| gültig für Importdatum bis | 20001231  |
| Erweiterung TG vom:        | 19990727  |
| Erweiterung TG Positionen  | '33   |
| 01 EFKO-Code               | 1   |
| 01 Fahrzeugart             | PERSONENWAGEN   |
| 02 Fahrzeugsubart Code     | 0   |
| 03 Fahrzeugklasse          | M1  |
| 04 Marke                   | FORD  |
| 04 Typ                     | Fiesta 1.2 16V  |
| 05 Typ; Variante/Version   | JBS; DHB1/5??1; 3-door                                      |
| 06 Vorziffer               | ...BXX..JB.....   |
| 07 Karosserieform Code     | 163   |
| 07 Karosserieform          | Limousine   |
| 09 EU-Gesamtgenehmigung    | e13*70/156-95/54*0009                                       |
| 10 EFKO-Code               | 4023  |
| 10 Hersteller              | FORD-WERKE GmbH, D-50735 KOELN                              |
| 11 Herstellerplakette      | rechts, auf Kühlertraverse                                  |
| 12 Fahrgestellnummer       | im Personenraum, rechts auf Bodenblech, neben Beifahrersitz |
| 14 Achsen/Räder            | '2/4  |
| 15 Federung                | Schraubenfedern, Stossdämpfer                               |
| 16 Lenkung                 | mech., a.W. hydr. Lenkhilfe                                 |
| 17 Achsantrieb             | V   |



|                            |  |
|----------------------------|--|
| 18 Getriebe 1              | m5   |
| 18 iA 1                    | 4,25+4,27                                  |
| 18 Zuordnung 1             | a  |
| 18 Getriebe 2              | m5   |
| 18 iA 2                    | 4,06                                       |
| 18 Zuordnung 2             | a  |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von  | 170  |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis  | 0  |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 0  |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0  |
| 20 Betriebsbremse Z1       | Unterdruckhilfe, hydr., Kreise-X,          |
| 20 Betriebsbremse Z2       | Scheiben/Trommeln, Bremsdruckbegrenzer auf |
| 20 Betriebsbremse Z3       | HR; a.W. ABS ohne Bremsdruckbegrenzer      |
| 21 Hilfsbremse Z1          | Kreise der Betriebsbremse                  |
| 22 Feststellbremse         | mech., Trommeln, auf HR                    |
| 25 Motor Marke             | FORD                                       |
| 25 Motor Typ               | DHB  |
| 26 Bauart                  | 4-Takt / 4 / Reihe-Inj                     |
| 26 Bauart Treibstoff       | B  |
| 27 Hubraum                 | 1242                                       |
| 28 Leistung kW             | 55.0                                       |
| 28 Leistung n              | 5200                                       |
| 29 Md. max Nm              | 110.0                                      |
| 29 Md. max n               | 4000                                       |
| 30 Abgasreinigung          | 1/1156624 oder 1173004 oder 1154167        |
| 31 Schalldämpfer 1 Art     | MS   |



|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 31 Schalldämpfer 1 Bez                | 1/1029224                                 |
| 32 Schalldämpfer 2 Art                | HS  |
| 32 Schalldämpfer 2 Bez                | 1/1029237 oder 1070239 oder 1041470       |
| 33 Schalldämpfer 3 Art                | HS  |
| 33 Schalldämpfer 3 Bez                | oder ohne MS mit 1/1190892                |
| 34 Motorkennzeichen                   | DHB                                       |
| 34 Motorkennzeichen<br>Anbringungsort | vorn, links am Block, bei Getriebeflansch |
| 35 Geräuschkämpfung Z1                | Motorhaube und Stirnwand mit Absorptions- |
| 35 Geräuschkämpfung Z2                | material belegt                           |
| 37 Anzahl Plätze Total von            | 5   |
| 37 Anzahl Plätze Total bis            | 0   |
| 37 Anzahl Plätze vorne von            | 2   |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis            | 0   |
| 38 Anzahl Türen                       | '2+1                                      |
| 39 Rückspiegel                        | links+rechts                              |
| 40 Länge von                          | 3828                                      |
| 40 Länge bis                          | 0   |
| 41 Breite von                         | 1634                                      |
| 41 Breite bis                         | 0   |
| 42 Höhe von                           | 1334                                      |
| 42 Höhe bis                           | 1409                                      |
| 43 Überhang vorne von                 | 742                                       |
| 43 Überhang vorne bis                 | 0   |
| 43 Überhang hinten von                | 640                                       |
| 43 Überhang hinten bis                | 0   |



|                          |      |
|--------------------------|------|
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 2446 |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 0    |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 0    |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 0    |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 0    |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0    |
| 47 Spur Achse 1 von      | 1429 |
| 47 Spur Achse 1 bis      | 1434 |
| 47 ET Achse 1 von        | 43.5 |
| 47 ET Achse 1 bis        | 41.0 |
| 48 Spur Achse 2 von      | 1373 |
| 48 Spur Achse 2 bis      | 1378 |
| 48 ET Achse 2 von        | 43.5 |
| 48 ET Achse 2 bis        | 41.0 |
| 49 Spur Achse 3 von      | 0    |
| 49 Spur Achse 3 bis      | 0    |
| 50 Spur Achse 4 von      | 0    |
| 50 Spur Achse 4 bis      | 0    |
| 52 Leergewicht von       | 1017 |
| 52 Leergewicht bis       | 1121 |
| 53 Garantiegewicht von   | 1450 |
| 53 Garantiegewicht bis   | 0    |
| 54 Achsgarantie v von    | 770  |
| 54 Achsgarantie v bis    | 0    |
| 54 Achsgarantie h von    | 740  |
| 54 Achsgarantie h bis    | 0    |



|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 55 Dachlast                         | 75   |
| 57 gebremst mech                    | 250  |
| 57 gebremst autom                   | 0  |
| 58 ungebremst mech                  | 250  |
| 58 ungebremst autom                 | 0  |
| 59 mit Auflaufbremse mech           | 0  |
| 59 mit Auflaufbremse autom          | 0  |
| 60 Zentralachsanhänger mech         | 0  |
| 60 Zentralachsanhänger autom        | 0  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech        | 0  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom       | 0.0  |
| 62 Drehschemellenkung mech          | 0  |
| 62 Drehschemellenkung autom         | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0  |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0  |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0  |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 0  |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0.0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0  |
| 67 Stützlast mech                   | 0  |
| 67 Stützlast autom                  | 0  |
| 69 Reifen Felgen                    | 155/70R13, 165/70R13, Mindest-Index 75S bzw. 75Q für M+S; 5x13<br>ET43.5, 5.5x 13 ET41 |



|                         |  |                  |
|-------------------------|--|------------------|
| <b>70 Reifen Felgen</b> | 185/55R14, 165/60R14, Mindest-Index 75S;   | 5.5x14 ET43.5/41 |
| <b>Bemerkungen Z1</b>   | 09) TG gültig ab: e13*95/54*0009*07  |                  |
| <b>Bemerkungen Z3</b>   | 36) a.W. lieferbar mit Karosserie-Anbauteile aus Kunststoff:   |                  |
| <b>Bemerkungen Z4</b>   | Front- und Heckschürze, Heckspoiler, Schwellenleisten; Fz-Masse unverändert                                    |                  |
| <b>Bemerkungen Z6</b>   | 42) ohne Dachreling 1334-1377 mm / mit Dachreling 1366-1409 mm   |                  |
| <b>Bemerkungen Z8</b>   | 56) Klassenbezeichnung und Typ der orig. Anhängervorrichtung: A50-X / R357;<br>Genehmigungszeichen: e1*00 0219 |                  |
| <b>Bemerkungen Z9</b>   | keine Oesen für Abreissleine erforderlich.   |                  |