



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	1AE590
Typengenehmigung erteilt	20160108
gültig für Importdatum bis	20180831
Erweiterung TG vom:	20160603
Erweiterung TG Positionen	'05/09/Bem
01 EFKO-Code	1
01 Fahrzeugart	PERSONENWAGEN (EB)
02 Fahrzeugsубart Code	0
03 Fahrzeugklasse	M1
04 Marke	AUDI
04 Typ	A1 SB 1.4TDI
05 Typ; Variante/Version	8X; SCUSBF1/*
06 Vorziffer	WAU...8X.....
07 Karosserieform Code	163
07 Karosserieform	Limousine
09 EU-Gesamtgenehmigung	e1*2007/46-2015/166*0414
10 EFKO-Code	4009
10 Hersteller	AUDI AG, D-85057 INGOLSTADT
11 Herstellerplakette	ww. im Motorraum, an A-, B- oder C-Säule
12 Fahrgestellnummer	im Motorraum, vorne rechts am Längsträger
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	Schraubenfedern, Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., elektromech. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	V



18 Getriebe 1	m5
18 iA 1	3,39
18 Zuordnung 1	a
18 Getriebe 2	m7a
18 iA 2	4,44/3,23
18 Zuordnung 2	b
19 Fahrzeug Vmax mech von	182
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	Unterdruckhilfe, hydr., Kreise-X,
20 Betriebsbremse Z2	Scheiben/Scheiben; ABS/ESP
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	mech., Scheiben, auf HR
25 Motor Marke	AUDI
25 Motor Typ	CUSB
26 Bauart	4-Takt / 3 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	1422
28 Leistung kW	66.0
28 Leistung n	3250
29 Md. max Nm	230.0
29 Md. max n	1750
30 Abgasreinigung	1/6C0166D? und 1/6C0181A?
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/6C0120F



34 Motorkennzeichen	CUS
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	vor Motornummer, auf Motorblock, oben neben Kupplungsgehäuse
35 Geräuschkämpfung Z1	Reflektionskapsel unter Motor und Getriebe
37 Anzahl Plätze Total von	4
37 Anzahl Plätze Total bis	5
37 Anzahl Plätze vorne von	2
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'4+1
39 Rückspiegel	links + rechts
40 Länge von	3973
40 Länge bis	3992
41 Breite von	1746
41 Breite bis	0
42 Höhe von	1412
42 Höhe bis	1448
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	691
43 Überhang hinten bis	714
44 Abstand Achse 1-2 von	2457
44 Abstand Achse 1-2 bis	2468
45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0



47 Spur Achse 1 von	1456
47 Spur Achse 1 bis	1477
48 Spur Achse 2 von	1450
48 Spur Achse 2 bis	1471
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	1195
52 Leergewicht bis	1330
53 Garantiegewicht von	1640
53 Garantiegewicht bis	1665
54 Achsgarantie v von	900
54 Achsgarantie v bis	915
54 Achsgarantie h von	835
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	75
57 gebremst mech	1200
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0



61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	50
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	185/60R15 84H, 185/60R15 88H M+S; 6x15 ET29
70 Reifen Felgen	215/45R16 90V; 7x16 ET34 / 195/60R16 88H M+S; 6x16 ET30
71 Reifen Felgen	215/40R17 87W, 215/40R17 87V M+S; 7.5x17 ET36
Bemerkungen Z1	05/72) Zuordnung a *= (FM5)FM5A4054P8X04?LS?7MMEM2(K?)
Bemerkungen Z2	b *= (FD7)FD7AM007P8X04?LS?7MMEM2(K?)
Bemerkungen Z4	15) a.W. Niveauregulierung
Bemerkungen Z6	18) m7a= 4,44/3,23 (1-4/5-7)
Bemerkungen Z8	36) a.W. mit Xenonlicht o. Waschanlage gemäss ECE E1 R48-03 0671 (reduzierte Lichtleistung kleiner 2000 Lumen)
Bemerkungen Z10	58) bis Modelljahr 2015 m5= 590kg / m7a= 610kg
Bemerkungen Z11	ab Modelljahr 2016 m5= 600kg / m7a= 610kg



Bemerkungen Z13

72) max. obere Leerlaufdrehzahl 2500/min.

Bemerkungen Z14

TG gültig ab Nachtrag 18 der Gesamtgenehmigung aufgrund CO2
